

I.p.	Nazwa Leśnictwa	Nr drogi - lokalizacja	długość całego odcinka drogi	zakres prac do wykonania	ilość ton kruszywo frakcji 0-31,5 mm	ilość ton kruszywo frakcji 31,5-63 mm
1	Leśnictwo Sternalice	droga wzdłuż oddziałów 21,26,32	1,7	droga z punktowymi ubytkami i nierównościami	100	0
		droga na Rudę przy oddziale 12 do 14 (dr ppoż nr 6)	1,2	droga z licznymi nierównościami i ubytkami na całej powierzchni (jest możliwość przejechania równiarką ale tylko na początkowym odcinku potem po środku nasyp z trawy i darni) dalej sypanie tylko w ubytki i koleiny - kruszywo 0-32 mm	150	0
		droga w oddziale 3 i 4	0,45	droga z lekkimi nierównościami do posypanie tylko miejscowo po nierównościach i w koleinach	60	0
		droga w oddziale 42	0,32	droga z miejscowymi ubytkami w 3 miejscach największe koleiny (brak możliwości dojazdu dużego sprzętu)	0	100
		droga w oddziale 66, 69	0,75	droga z punktowymi ubytkami i nierównościami, droga zapadnięta w miejscu istniejącego przepustu	60	0
		droga w oddziale 52, 53	0,85	droga gruntowa mocno zniszczona z głębokimi koleinami - tylko grube kruszywo, brak możliwości wjazdu dużego sprzętu	0	100
2	Leśnictwo Boroszków	droga nr 167	1	droga gruntowa - naprawić tylko miejscowo w zagłębieniach oraz na skrzyżowaniu - uzupełnić kruszywem 63 mm	0	100
3	Leśnictwo Radłów	droga w oddziałach 96 i 97	0,2	droga gruntowa - uzupełnienie w koleinach i nierównościach	0	60
4	Leśnictwo Siedem Źródeł	droga w oddziale 263x	0,16	droga gruntowa ze zjazdem z drogi krajowej nr 11 - wysypanie grubego kruszywa 63 mm gr. 25 cm (sprawdzić zjazd z DK 11)	0	80
		droga w oddziale 222-223/258-259 (przepust)	0,1	wymiana zarwanego betonowego przepustu na cieklu wodnym (wymienić na przepust z rury PCV fi 400 mm dł. 6 mb), przyczółki z balli drewnianych) uzupełnienie i naprawa nawierzchni drogowej na długości 50 mb oraz odmulenie rowu z obydwu stron	0	60
		droga w oddziale 285t oraz 286gx	0,22	droga z wystającymi korzeniami, bardzo nierówna tzw. "Ministerweg"	0	100
5	Leśnictwo Grodzisko	brak zapotrzebowania				
		naprawa przepustu - droga w oddziale 63b - 63c/63g	0,1	przepust do wymiany dł. 6 mb fi 600 mm + kruszywo	0	30
		droga ppoż 14a	3	uzupełnienie ubytków, nierówności w nawierzchni drogowej - kruszywo 0-32 mm	60	0
7	Leśnictwo Chudoba	droga tzw. "Pyłówka" (od Łowoszowa do Sobisza)	2,38	droga z jakiegoś materiału pyłowego żużlu, na całej długości koleiny, miejscowo można wysypać kruszywo drobne ale najlepiej równiarka i walec bez wbudowania materiału.	50	0
		droga nr 57 (od strony kościoła w Łowoszowie na Suchy staw)	0,97	droga w dobrym stanie (może 2 miejsca z drobnymi ubytkami oraz jedno z zanurzonym poboczem) - według mnie nie ma sensu nic tam robić	30	0
		droga nr 59 (od starej Leśniczówki do tzw. "Pyłówki")	3,5	droga z kruszywa dolomitowego z wieloma dużymi ubytkami brak możliwości wjechania równiarką i dużym sprzętem	30	0
		droga nr 274 (łącznik między drogą 59 a asfaltem publicznym)	0,55	droga utwardzona kruszywem dolomitowym - w dwóch miejscach mocno zanurzone pobocza na łuku drogi (obsunięta krawędź)	30	0
		droga leśna od wiaty Sobisz po tzw. "cukrowy mostek"	0,1	droga utwardzona kruszywem z załamaniami krawędzi drogi - pobocza	30	0
8	Leśnictwo Osiecko	droga pożarowa 18a (droga nr 37 i 66 sprawdzić)	0,78	droga gruntowa bardzo nierówna - koleiny podłużne i duże ubytki punktowe koparka + samochód ciężarowy do 15 ton + ewentualnie mały walec	0	150
		droga leśna przez oddział 179	0,5	droga gruntowa bardzo nierówna - koleiny podłużne i duże ubytki punktowe koparka + samochód ciężarowy do 15 ton + ewentualnie mały walec	0	120
		droga leśna w oddziale 253 pomiędzy wydzieleniami b i f	0,1	droga gruntowa - przepust wygląda że jest OK do wykonania tylko remont nawierzchni - wyrównać i nasypać grubego kruszywa	0	80
9	Leśnictwo Pruszków	droga leśna pomiędzy oddziałami 287/288	0,25	droga gruntowa do sprawdzenia	0	50
		droga leśna w oddziale 270	0,51	droga gruntowa z dużymi nierównościami i ubytkami w koleinach, uzupełnić miejscowo grubym kruszywem 31-63 mm (koparka, samochód ciężarowy i walec)	0	150
		droga leśna pomiędzy oddziałami 271/272	0,34	droga gruntowa z miejscowymi dziurami i zaniżeniami, przewidzieć miejscowe uzupełnienie ubytków w koleinach (koparka + samochód ciężarowy 10-15 ton + walec)	0	120
		droga leśna pomiędzy oddziałami 273/274	1,13	droga z kruszywa (ubytki miejscowe do uzupełnienia)	0	100
10	Leśnictwo Szumirad	droga leśna pomiędzy oddziałami 180b - 159i, h	0,3	droga gruntowa - równiarka plus grube kruszywo 3 odcinko po 100 mb	0	80
11	Leśnictwo Trzebiszyn	droga leśna nr 79	2,25	droga z kruszywa, miejscowe duże ubytki i zaniżenia dojazd jest tylko na pierwszym fragmencie do oddz. 29	0	150
		droga leśna nr 80	1,6	droga gruntowo-żużlowa w dobrym stanie równa ewentualnie można w 3 miejsca dowieźć kruszywa	0	50
		droga leśna nr 100	1,75	droga z kruszywa dolomitowego - miejscowe ubytki i dziury	150	0
12	Leśnictwo Radawka	droga pożarowa nr 19b	3,95	droga z kruszywa - ubytki miejscowe	150	0
		fragment drogi pożarowej nr 19d	0,75	droga z kruszywa - ubytki miejscowe	50	0
13	Leśnictwo Ligota Turawska	fragment drogi ppoż. 22c i 22d	3	droga z kruszywa - ubytki miejscowe	50	0

34,76

1000

1680